

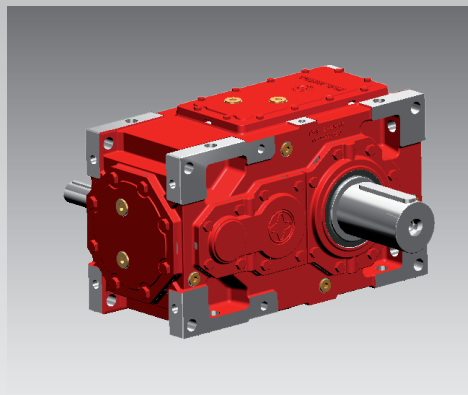


PUJOL

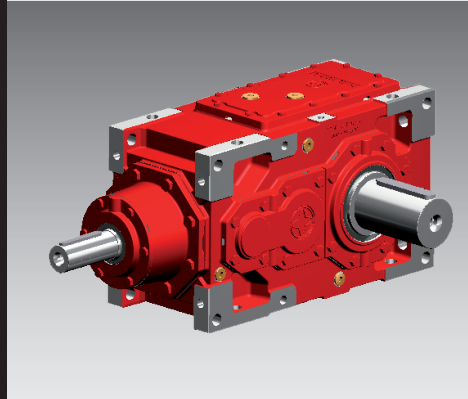
Gear Solutions

TANDEM GEARED UNITS
REDUCTORES TANDEM
TANDEM GETRIEBE
RÉDUCTEURS TANDEM

TX



2015



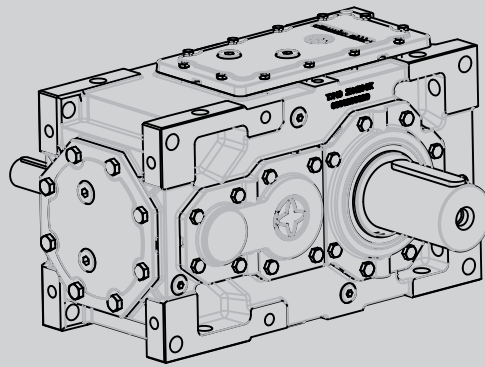
PARALLEL SHAFT & BEVEL HELICAL SHAFT

www.pujol.com



Reductores TXH
Getriebe TXH
Réducteurs TXH

TXH

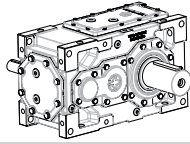


MANUFACTURING PROGRAM *Serie "TXH" Parallel shaft*

PROGRAMA DE FABRICACION *Serie "TXH" Ejes paralelos*

FERTIGUNGSPROGRAMM *Serie "TXH" Stirnradgetriebe*

PROGRAMME DE FABRICATION *Série "TXH" Réducteurs a arbres paralleles*



1500 1/min

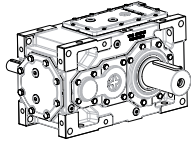
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	TXH-18	9,4	7,41	209	203
		10,3	8,19	206	183
		10,4	9,40	181	160
		10,4	9,86	173	152
		10,5	11,45	150	131
		9,7	11,99	132	125
		10,6	13,26	131	113
		10,7	16,20	108	93
		10,7	17,88	98	84
		10,0	20,14	81	74
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	TXH-18	10,6	21,86	81	69
		10,7	25,31	71	59
		10,5	26,69	66	56
		10,8	30,93	58	49
		10,6	36,00	49	42
		10,9	38,93	47	39
		11,0	45,07	41	33
		10,2	49,81	34	30
		11,1	55,08	34	27
		10,9	64,11	29	23
		11,3	72,25	26	21
		10,4	79,84	22	19
		11,1	93,11	20	16
		11,2	102,77	18	15
11,2	115,77	16	13		
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	TXH-20				
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	TXH-20				

UNDER DEVELOPMENT
EN FASE DE DESARROLLO
IN ENTWICKLUNGSPHASE
EN PHASE DE DEVELOPPEMENT

1500 1/min

TXH-22 Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	17,2	7,21	391	208
	18,1	8,06	367	186
	18,2	8,83	337	170
	18,2	9,71	308	155
	18,4	11,28	267	133
	17,6	11,87	243	126
	18,5	13,26	229	113
	18,7	15,64	196	96
	18,8	17,59	175	85
	18,9	19,74	157	76
TXH-22 Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	17,9	23,42	128	64
	18,8	26,16	120	57
	18,3	27,72	110	54
	18,9	30,85	103	49
	19,1	34,71	92	43
	18,6	41,28	75	36
	19,3	45,07	72	33
	18,8	47,77	66	31
	19,5	53,16	61	28
	19,6	59,81	55	25
	19,7	70,26	47	21
	19,9	82,87	40	18
	19,3	87,83	37	17
	19,5	98,81	33	15
19,6	110,88	30	14	
TXH-24 Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains				
TXH-24 Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains				

UNDER DEVELOPMENT
EN FASE DE DESARROLLO
IN ENTWICKLUNGSPHASE
EN PHASE DE DEVELOPPEMENT

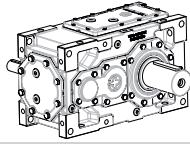


1500 1/min

TXH-26	
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	
TXH-26	
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	
TXH-29	
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	
TXH-29	
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	

1500 1/min

TXH-32	45,0	7,13	1033	210
	50,5	8,00	1033	188
	52,2	8,80	970	170
	53,8	9,71	906	154
	56,0	11,43	803	131
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	52,9	12,48	694	120
	56,6	14,00	662	107
	56,9	15,64	596	96
	57,3	17,60	533	85
	57,5	19,00	495	79
TXH-32	55,4	23,53	394	64
	57,3	26,40	363	57
	56,7	27,72	342	54
	57,6	29,49	326	51
	57,9	33,19	292	45
	57,6	37,62	256	40
	57,1	42,32	225	35
	59,0	47,48	208	32
	59,3	53,03	187	28
	59,7	59,69	167	25
	57,0	65,51	145	23
	60,3	73,50	137	20
	60,0	86,20	116	17
	60,4	97,02	104	15
	60,6	104,74	97	14



1000 1/min

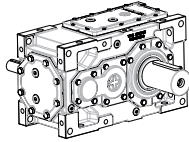
TXH-18	10	7,41	142	135
	10,9	8,19	140	122
	11	9,40	123	106
	11,2	9,86	118	101
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	11,2	11,45	102	87
	10,3	11,99	90	83
	11,3	13,26	89	75
	11,2	16,20	73	62
	11,4	17,88	67	56
	10,5	20,14	55	50
	11,5	21,86	55	46
	11,6	25,31	48	40
TXH-18	11,4	26,69	44	37
	11,7	30,93	40	32
	11,5	36,00	33	28
	11,9	38,93	32	26
	12,0	45,07	28	22
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	11	49,81	23	20
	12,1	55,08	23	18
	11,9	64,11	19	16
	12,2	72,25	18	14
	11,3	79,84	15	13
	12,1	93,11	14	11
	12,2	102,77	12	10
	12,2	115,77	11	9
TXH-20				
TXH-20				

UNDER DEVELOPMENT
EN FASE DE DESARROLLO
IN ENTWICKLUNGSPHASE
EN PHASE DE DEVELOPPEMENT

1000 1/min

TXH-22	18,3	7,21	265	139
	19,2	8,06	250	124
	19,3	8,83	229	113
	19,4	9,71	209	103
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	19,5	11,28	181	89
	18,8	11,87	165	84
	19,7	13,26	156	75
	19,9	15,64	133	64
	20	17,59	119	57
	20,1	19,74	107	51
	19,4	23,42	87	43
	20,4	26,16	82	38
TXH-22	19,8	27,72	75	36
	20,5	30,85	70	32
	20,7	34,71	62	29
	20,2	41,28	51	24
	21	45,07	49	22
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	20,4	47,77	45	21
	21,1	53,16	42	19
	21,2	59,81	37	17
	21,4	70,26	32	14
	21,6	82,87	27	12
	21	87,83	25	11
	21,1	98,81	22	10
	21,2	110,88	20	9
TXH-24				
TXH-24				

UNDER DEVELOPMENT
EN FASE DE DESARROLLO
IN ENTWICKLUNGSPHASE
EN PHASE DE DEVELOPPEMENT

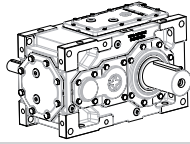


1000 1/min

TXH-26	
Double stage	
2 etapas	
Zweistufig	
2 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	
TXH-26	
Triple stage	
3 etapas	
Dreistufig	
3 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	
TXH-29	
Double stage	
2 etapas	
Zweistufig	
2 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	
TXH-29	
Triple stage	
3 etapas	
Dreistufig	
3 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	

1000 1/min

TXH-32		52,5	7,13	770
		58,5	8	766
		58,8	8,80	700
		59,1	9,71	637
Double stage		59,6	11,43	546
2 etapas		58,3	12,48	489
Zweistufig		60,2	14	450
2 trains		60,5	15,64	405
TXH-32		60,9	17,6	362
		61,1	19	337
		60,1	23,53	267
		62,1	26,40	246
TXH-32		61,5	27,72	232
		62,5	29,49	222
		62,9	33,19	198
		62,5	37,62	174
Triple stage		61,9	42,32	153
3 etapas		64	47,48	141
Dreistufig		64,4	53,03	127
3 trains		64,7	59,69	114
TXH-32		61,8	65,51	99
		65,4	73,50	93
		65,1	86,20	79
		65,5	97,02	71
TXH-32		65,8	104,74	66
				10

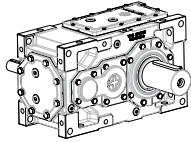


750 1/min

Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	TXH-18	10,2	7,41	108	101
		11,1	8,19	107	92
		11,2	9,40	94	80
		11,3	9,86	90	76
		11,3	11,45	78	66
		10,3	11,99	68	63
		11,2	13,26	67	57
		11,6	16,20	56	46
		11,6	17,88	51	42
		10,8	20,14	42	37
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	TXH-18	11,7	21,86	42	46
		11,8	25,31	37	40
		11,5	26,69	34	37
		11,9	30,93	30	32
		11,7	36,00	26	28
		12	38,93	24	26
		12,1	45,07	21	22
		11,2	49,81	18	20
		12,2	55,08	18	18
		12	64,11	15	16
		12,5	72,25	14	14
		11,5	79,84	11	13
		12,3	93,11	10	11
12,3	102,77	9	10		
12,4	115,77	8	9		
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	TXH-20				
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT					
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	TXH-20				

750 1/min

TXH-22 Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	18,6	7,21	202	104
	19,5	8,06	190	93
	19,6	8,83	174	85
	19,7	9,71	159	77
	19,8	11,28	138	67
	19	11,87	126	63
	20	13,26	118	57
	20,2	15,64	101	48
	20,3	17,59	90	43
	20,4	19,74	81	38
TXH-22 Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	19,7	23,42	66	32
	20,7	26,16	62	29
	20,1	27,72	57	27
	20,9	30,85	53	24
	21	34,71	47	22
	20,5	41,28	39	18
	21,2	45,07	37	17
	20,7	47,77	34	16
	21,4	53,16	32	14
	21,6	59,81	28	13
TXH-24	21,7	70,26	24	11
	21,9	82,87	21	9
	21,3	87,83	19	9
	21,4	98,81	17	8
	21,6	110,88	15	7
TXH-24 Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains				

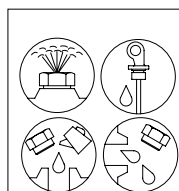
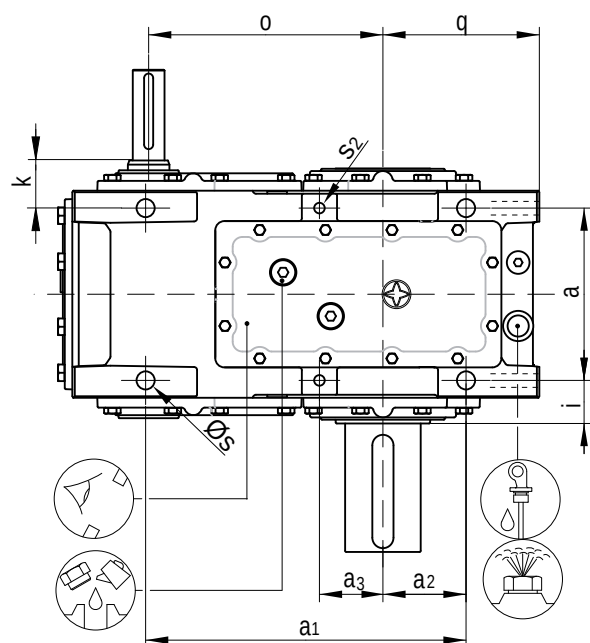
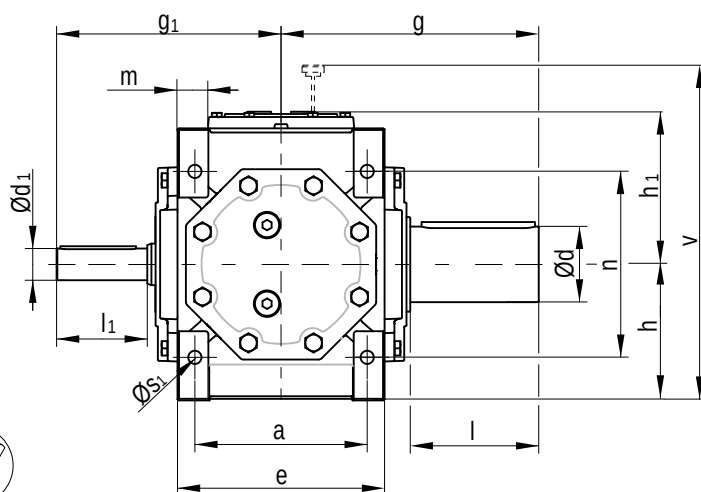
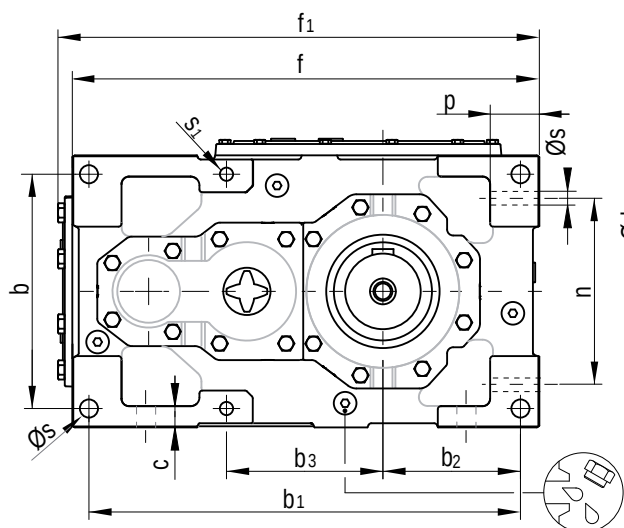


750 1/min

TXH-26	
Double stage	
2 etapas	
Zweistufig	
2 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	
TXH-26	
Triple stage	
3 etapas	
Dreistufig	
3 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	
TXH-29	
Double stage	
2 etapas	
Zweistufig	
2 trains	
UNDER DEVELOPMENT EN FASE DE DESARROLLO IN ENTWICKLUNGSPHASE EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	
TXH-29	
Triple stage	
3 etapas	
Dreistufig	
3 trains	

750 1/min

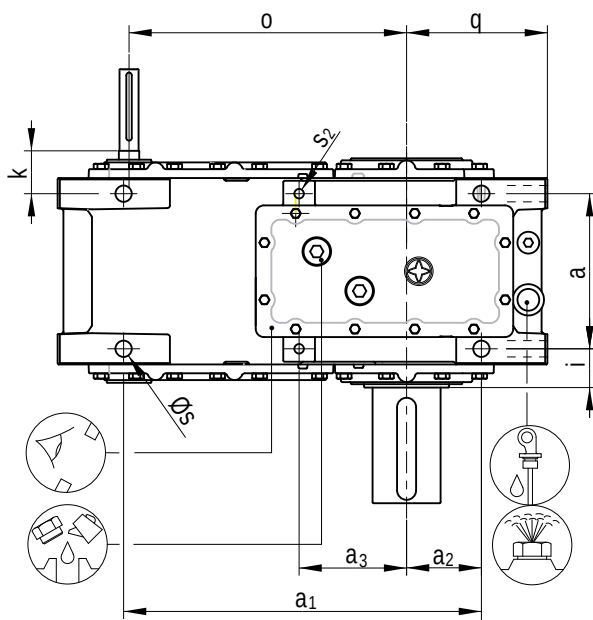
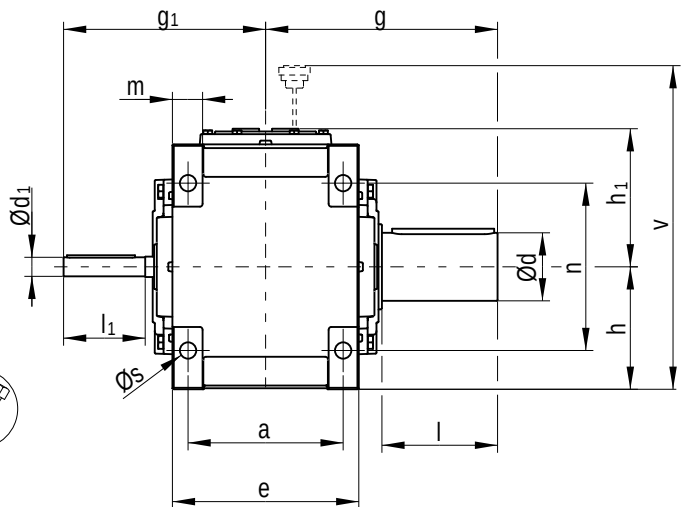
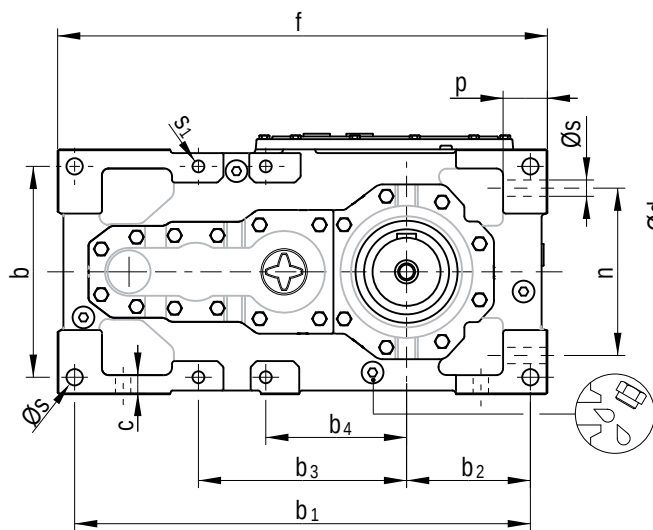
TXH-32		57,5	7,13	633
		59,4	8,00	583
		59,7	8,80	532
		60	9,71	485
		60,5	11,43	415
Double stage		59,1	12,48	372
2 etapas		61	14,00	343
Zweistufig		61,4	15,64	308
2 trains		61,8	17,60	276
TXH-32		62	19,00	256
		61	23,53	204
		63	26,40	187
		62,4	27,72	177
		63,4	29,49	169
Triple stage		63,8	33,19	151
		63,4	37,62	132
		62,8	42,32	117
		64,9	47,48	107
		65,3	53,03	97
Dreistufig		65,7	59,69	86
3 trains		62,7	65,51	75
		66,4	73,50	71
		66,1	86,20	60
		66,5	97,02	54
		66,7	104,74	50
				7



The breatherplug and drain plug are located on different places according to the working position.
 El tap n desvaporizaci n-varilla de nivel y los tapones de vaciado y llenado se sit an de manera diferente seg n la posici n de trabajo.
 Der St psel Dampfzug-Schmiermittelpr fstab und die Ablauf- und Auff llst psel werden der Arbeitsposition entsprechend unterschiedlich positioniert.
 La position du bouchon d vaporisation-jauge et du bouchon de vidange d pend de la position de travail.

Type Tipo Typ	Weight (kg) Peso (kg) Gew. (kg) Poids (kg)	d (m6)	l	i ! 11,2 d ₁	l ₁	i " 12,5 d ₁	l ₁
18	240	100	170	50 k6	120	42 k6	120
20							
22	350	120	210	60 m6	135	50 k6	135
24							
26	775	140	250	75 m6	140	60 m6	140
29							
32	1200	170	310	85 m6	160	75 m6	160

Tipo
Typ
Type



The breatherplug and drain plug are located on different places according to the working position.

El tap n desvaporizaci n-varilla de nivel y los tapones de vaciado y llenado se sit an de manera diferente seg n la posici n de trabajo.

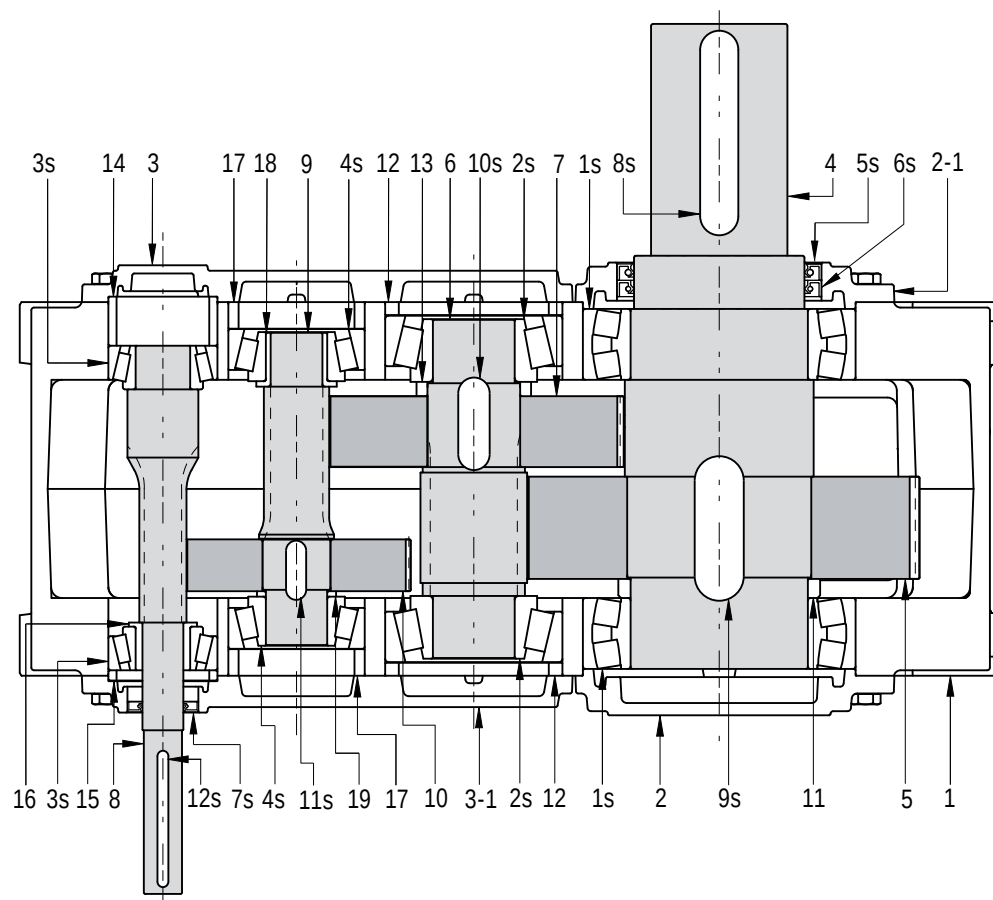
Der St psel Dampfzug-Schmiermittelpf fstab und die Abfaß- und Auff llst psel werden der Arbeitsposition entsprechend unterschiedlich positioniert.

La position du bouchon d vaporisation-jauge et du bouchon de vidange d pend de la position de travail.

Tipo Typ Type	Weight (kg) Peso (kg) Gew. (kg) Poids (kg)	d (m6)	l	i ! 35,5		40 " i ! 63		i " 71	
				d ₁	l ₁	d ₁	l ₁	d ₁	l ₁
18	270	100	170	38 k6	120	35 k6	120	28 k6	120
20									
				i ! 40		45 " i ! 63		i " 71	
				d ₁	l ₁	d ₁	l ₁	d ₁	l ₁
22	485	120	210	48 k6	135	40 k6	135	32 k6	135
24									
26	790	140	250	50 k6	140	45 k6	140	38 k6	140
29									
32	1295	170	310	60 m6	160	55 m6	160	45 k6	160

Tipo
Typ
Type

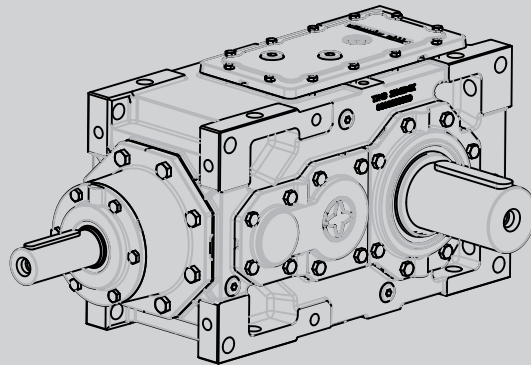
TXH 3 ETAPAS / TXH DREISTUFIG / TXH TRIPLE STAGE / TXH 3 TRAINS





Getriebe TXK
Geared units TXK
Réducteurs TXK

TXK

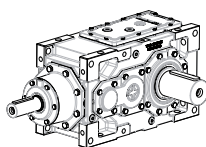


PROGRAMA DE FABRICACIÓN Serie “TXK” Ejes de entrada con engranajes cónicos

FERTIGUNGSPROGRAMM Serie “TXK” Kegel-Stirradgetriebe

MANUFACTURING PROGRAM Serie “TXK” Input shaft with conical gears

PROGRAMME DE FABRICATION Série “TXK” Réducteurs a arbres perpendiculars

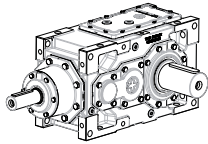


1500 1/min

TXK-18		7,1	7,30	160	203	
		7,9	8,08	160	184	
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains		7,8	9,11	140	165	
		8,6	10,07	140	149	
		7,7	11,41	110	131	
		8,5	12,62	110	119	
TXK-18		7,7	15,22	85	99	
		8,6	16,83	85	89	
		9,0	17,62	85	85	
		10,3	20,55	84	73	
		9,8	21,54	76	70	
		10,7	26,28	68	57	
		10,5	27,72	63	54	
		10,3	32,40	53	46	
		10,9	35,76	51	42	
	Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains		10,7	37,71	47	40
			10,9	45,60	40	33
			10,2	50,40	34	30
			11,2	55,73	33	27
		10,9	64,86	28	23	
		10,4	69,20	25	22	
		10,41	76,47	23	20	
	11,12	89,18	21	17		
	11,17	98,43	19	15		
	11,22	110,88	17	14		
TXK-20						
TXK-20						

1500 1/min

TXK-22		12,8	7,19	290	208	
		14,2	8,04	290	187	
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains		13,8	9,00	250	167	
		14,7	10,05	240	149	
		13,5	11,08	200	135	
		14,8	12,38	195	121	
TXK-22		11,5	14,23	135	105	
		13,6	16,84	135	89	
		15,1	18,68	135	80	
		16,0	19,80	135	76	
		17,8	22,03	135	68	
		18,7	24,79	126	61	
		18,8	27,82	113	54	
		18,7	31,27	100	48	
	Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains		19,1	35,18	91	43
			19,2	39,48	81	38
			19,3	45,66	71	33
			18,8	48,39	65	31
			19,5	53,86	60	28
			19,6	60,59	54	25
			15,9	71,81	37	21
			17,7	79,92	37	19
	19,9	89,91	37	17		
	19,4	95,29	34	16		
	19,5	106,93	31	14		
TXK-24						
TXK-24						



1500 1/min

TXK-26	
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	
TXK-26	
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	
TXK-29	
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	
TXK-29	
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	

UNDER DEVELOPMENT
EN FASE DE DESARROLLO
IN ENTWICKLUNGSPHASE
EN PHASE DE DEVELOPPEMENT

UNDER DEVELOPMENT
EN FASE DE DESARROLLO
IN ENTWICKLUNGSPHASE
EN PHASE DE DEVELOPPEMENT

1500 1/min

TXK-32	38,6	7,53	840	208
	43,4	8,44	840	187
Double stage 2 etapas Zweistufig 2 trains	40,3	9,17	720	167
	45,3	10,29	720	149
	40,0	11,29	580	135
	44,9	12,67	580	121
TXK-32	32,3	14,97	360	100
	36,2	16,80	360	89
	39,6	18,34	360	82
	44,4	20,58	360	73
	49,7	23,06	360	65
	55,8	25,87	360	58
	56,7	27,17	349	55
	55,3	31,27	295	48
	56,4	33,87	279	44
	58,3	38,00	257	39
	57,1	42,93	222	35
	59,0	48,16	205	31
Triple stage 3 etapas Dreistufig 3 trains	59,3	53,79	184	28
	59,7	60,54	165	25
	57,1	72,75	131	22
	57,5	76,73	125	20
	60,0	85,70	117	18
	60,4	96,47	105	16
	60,6	104,14	97	14



PUJOL
Gear Solutions

C-16 C KM-4
08272 SANT FRUITOS DE BAGES
(Spain)
Tel: 34-93-878 90 55
Fax: 34-93-876 03 36
Fax: 34-93-878 89 72

<http://www.pujol.com>
E-mail: comercial@pujol.com



ISO 9001 CERTIFIED